

# Positionneurs monomultifourches

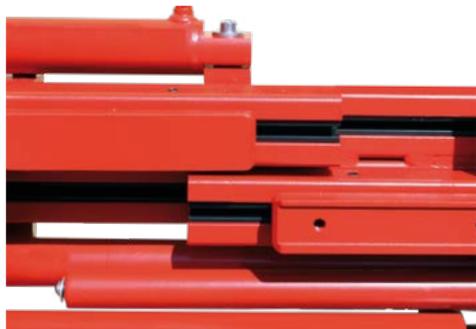
Concept de coulisses de guidage



## LE CONCEPT DE COULISSES DE GUIDAGE DE MEYER

UN SYSTÈME DE COULISSES AU SERVICE D'UNE SOUPLESSE D'UTILISATION MAXIMALE

Notre concept de coulisses exclusif allie une robustesse exceptionnelle à une souplesse et une visibilité optimales, à des coûts du cycle de vie minimes et à un entretien simplifié.



- **Robustesse maximale** – test concluant avec plus d'un million de cycles de charge au double de la capacité nominale
- **Coulisses en acier résistantes à la torsion** sécurisant le transport
- **Visibilité optimale** – faible hauteur du châssis et ouvertures maximales à l'intérieur et sous le châssis

## SOUPLESSE ULTIME

CONCEPTION MODULAIRE EXCLUSIVE



Kit de déplacement latéral pour accrochage double ISO 2/3

- **Conversion aisée d'une classe d'accrochage ISO 2328 à une autre** (ISO 2 et 3 de série) – idéale pour les propriétaires de parcs, les parcs locatifs et les changements d'applications



Trois réglages d'écartement des fourches

- **Trois réglages d'écartement des fourches** (560, 610 et 680 mm) de série, facilement modifiables à tout moment – adaptation rapide aux variations des dimensions des charges



Adaptateur de butée des fourches en option

- **Ajustement simple** des **pages d'ouverture** minimum et maximum grâce aux extensions de tige de piston et à la butée des fourches réglable
- **Utilisation avec vérin pneumatique** (écartement des fourches fixe pour palettes standard) et sans (écartement des fourches réglable en continu pour palettes non standard ou dimensions des charges fluctuantes), interchangeable rétrospectivement

## FAIBLE COÛT TOTAL DE POSSESSION

PERFORMANCES INALTÉRABLES

- Nombre limité de composants sensibles à l'usure pour un remplacement facile et rapide
- Inserts en plastique ultra-résistants à l'usure – longévité accrue, maintenance réduite, haut pouvoir autolubrifiant
- Conception spéciale avec un nombre de composants sensibles à l'usure encore restreint (par ex. sans vérins pneumatiques ni autre module mécanique de séquence des fourches)



## CONCEPTION OPTIMISÉE POUR L'ENTRETIEN

MAINTENANCE MINIME, REMPLACEMENT FACILE DES PIÈCES

- Remplacement aisé des inserts en plastique sans retrait préalable des bras de fourches, vis autofreinées pour plus de sécurité – maintenance simplifiée
- Vérins pneumatiques optimisés d'une durée de vie allongée, spécifiquement conçus pour une utilisation en position horizontale avec protection supplémentaire
- Accès facile aux points de graissage
- Crochets de fixation inférieurs réglables pour compenser les jeux du tablier porte-fourches et l'usure des bagues d'usure supérieures du déplacement latéral



## FONCTIONNEMENT EFFICACE ET SÛR

UTILISATION ERGONOMIQUE, VISIBILITÉ OPTIMALE

- Visibilité optimale à tous les niveaux – système de coulisses intérieures et extérieures à la visibilité optimisée, remplaçant tout système de guidage complémentaire des fourches intérieures
- Concept de châssis à accrochage double ne nuisant pas à la visibilité
- Diviseur de débit et vérins pneumatiques en position centrale pour une parfaite synchronisation des fourches
- Manutention rapide et efficace
- Système de coulisses résistantes à la torsion maximisant la stabilité de la charge et donc la sécurité de la manutention



**BOLZONI SARL**

Rue Avogadro Technopôle de Forbach-Sud

57600 Forbach - France

Tel. +33 387846540

Fax +33 387846545

[www.bolzonigroup.com](http://www.bolzonigroup.com)

[sales.fr@bolzoni-auramo.com](mailto:sales.fr@bolzoni-auramo.com)



Accessoires pour chariots élévateurs · Fourches · Tables élévatrices