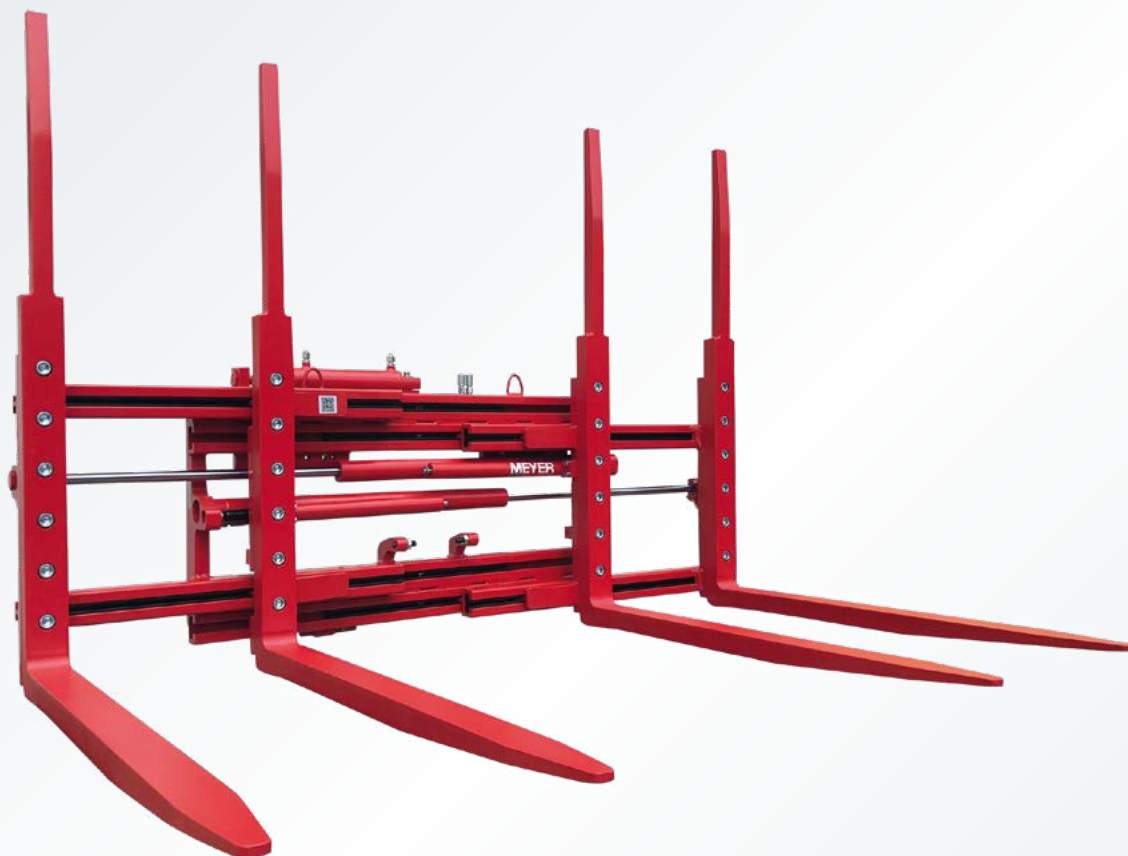


Positionneurs monomultifourches

Concept de coulisses de guidage

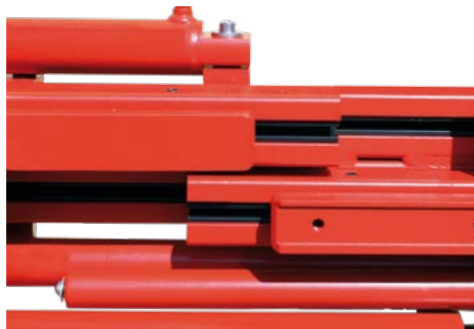
MEYER
seit 1953 **Made in QUALITY**



LE CONCEPT DE COULISSES DE GUIDAGE DE MEYER

UN SYSTÈME DE COULISSES AU SERVICE D'UNE SOUPLESSE D'UTILISATION MAXIMALE

Notre concept de coulisses exclusif allie une robustesse exceptionnelle à une souplesse et une visibilité optimales, à des coûts du cycle de vie minimes et à un entretien simplifié.



- **Robustesse maximale** – test concluant avec plus d'un million de cycles de charge au double de la capacité nominale
- **Coulisses en acier résistantes à la torsion** sécurisant le transport
- **Visibilité optimale** – faible hauteur du châssis et ouvertures maximales à l'intérieur et sous le châssis

SOUPLESSE ULTIME

CONCEPTION MODULAIRE EXCLUSIVE



Kit de déplacement latéral pour accrochage double ISO 2/3

- **Conversion aisée d'une classe d'accrochage ISO 2328 à une autre** (ISO 2 et 3 de série) – idéale pour les propriétaires de parcs, les parcs locatifs et les changements d'applications



Trois réglages d'écartement des fourches

- **Trois réglages d'écartement des fourches** (560, 610 et 680 mm) de série, facilement modifiables à tout moment – adaptation rapide aux variations des dimensions des charges



Adaptateur de butée des fourches en option

- **Ajustement simple** des **pages d'ouverture** minimum et maximum grâce aux extensions de tige de piston et à la butée des fourches réglable
- **Utilisation avec vérin pneumatique** (écartement des fourches fixe pour palettes standard) et sans (écartement des fourches réglable en continu pour palettes non standard ou dimensions des charges fluctuantes), interchangeable rétrospectivement

FAIBLE COÛT TOTAL DE POSSESSION

PERFORMANCES INALTÉRABLES

- Nombre limité de composants sensibles à l'usure pour un remplacement facile et rapide
- Inserts en plastique ultra-résistants à l'usure – longévité accrue, maintenance réduite, haut pouvoir autolubrifiant
- Conception spéciale avec un nombre de composants sensibles à l'usure encore restreint (par ex. sans vérins pneumatiques ni autre module mécanique de séquence des fourches)



CONCEPTION OPTIMISÉE POUR L'ENTRETIEN

MAINTENANCE MINIME, REMPLACEMENT FACILE DES PIÈCES

- Remplacement aisé des inserts en plastique sans retrait préalable des bras de fourches, vis autofreinées pour plus de sécurité – maintenance simplifiée
- Vérins pneumatiques optimisés d'une durée de vie allongée, spécifiquement conçus pour une utilisation en position horizontale avec protection supplémentaire
- Accès facile aux points de graissage
- Crochets de fixation inférieurs réglables pour compenser les jeux du tablier porte-fourches et l'usure des bagues d'usure supérieures du déplacement latéral



FONCTIONNEMENT EFFICACE ET SÛR

UTILISATION ERGONOMIQUE, VISIBILITÉ OPTIMALE

- Visibilité optimale à tous les niveaux – système de coulisses intérieures et extérieures à la visibilité optimisée, remplaçant tout système de guidage complémentaire des fourches intérieures
- Concept de châssis à accrochage double ne nuisant pas à la visibilité
- Diviseur de débit et vérins pneumatiques en position centrale pour une parfaite synchronisation des fourches
- Manutention rapide et efficace
- Système de coulisses résistantes à la torsion maximisant la stabilité de la charge et donc la sécurité de la manutention



BOLZONI SARL

Rue Avogadro Technopôle de Forbach-Sud

57600 Forbach - France

Tel. +33 387846540

Fax +33 387846545

www.bolzonigroup.com

sales.fr@bolzoni-auramo.com



Accessoires pour chariots élévateurs · Fourches · Tables élévatrices